2015

BOXXER™ RC

Manuel d'entretien

GARANTIE DE SRAM LLC

DÉFINITION DE LA GARANTIE LIMITÉE

Sauf indication contraire dans cette notice, SRAM garantit que ses produits ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pour une durée de deux ans à partir de leur date d'achat originale. Cette garantie couvre uniquement le propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les réclamations sous cette garantie doivent être adressées au revendeur auprès duquel le vélo ou la pièce SRAM a été acheté(e). Une preuve d'achat originale sera exigée. **À l'exception de ce qui est décrit dans cette notice, SRAM n'offre aucune autre garantie et ne fait aucune déclaration d'aucune sorte (explicite ou implicite) et toutes les garanties (dont toute garantie implicite de respect des conditions d'utilisation, de qualité marchande ou d'adaptabilité à un usage particulier) sont donc rejetées.**

LÉGISLATION LOCALE

La présente garantie confère à l'acheteur des droits juridiques spécifiques. Il se peut également que l'acheteur bénéficie d'autres droits selon l'état (États-Unis), la province (Canada) ou le pays où il réside.

En cas de contradiction de cette garantie avec la législation locale, cette garantie s'en trouverait modifiée afin d'être en accord avec ladite législation ; conformément à la législation locale, certaines clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie peuvent s'appliquer au client. Par exemple, certains états des États-Unis d'Amérique ainsi que certains gouvernements à l'extérieur des États-Unis (y compris les provinces du Canada) peuvent :

a. empêcher les clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie de limiter les droits juridiques du consommateur (p. ex. : au Royaume-Uni) ;

b. ou limiter la capacité d'un fabricant à faire valoir de telles clauses de non-responsabilité ou restrictions.

Pour les clients d'Australie :
La présente garantie limitée SRAM est octroyée en Australie par SRAM LLC, 1333 North Kingsbury, 4th floor, Chicago, Illinois, 60642, USA. Pour adresser une réclamation sous garantie, veuillez contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit SRAM. Sinon, vous pouvez faire une réclamation sous garantie auprès de SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australia. Pour les réclamations valables, SRAM réparera ou remplacera, à sa discrétion, votre produit SRAM. Toute dépense liée à la réclamation sous garantie est à votre charge. Les avantages octroyés par la présente garantie s'ajoutent aux autres droits et recours que la législation relative à nos produits vous accorde. Nos produits comprennent des garanties qui ne peuvent pas être exclues selon la législation applicable au consommateur australien. Votre produit peut vous être remplacé ou remboursé en cas de problème important et en dédommagement de toute autre perte ou dommage raisonnablement prévisible. Votre produit peut également vous être réparé ou remplacé en cas de qualité défaillante et dans la mesure où cette défaillance n'engendre pas de problème important.

LIMITES DE RESPONSABILITÉ

Dans la mesure où la législation locale l'autorise, à l'exception des obligations spécifiquement exposées dans la présente garantie, en aucun cas SRAM ou ses fournisseurs tiers ne seront tenus responsables des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou consécutifs.

RESTRICTIONS DE LA GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas les produits qui n'ont pas été installés et/ou réglés de façon appropriée, selon les instructions du manuel d'utilisation SRAM correspondant. Les manuels d'utilisation SRAM sont disponibles en ligne sur les sites sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvativ.com ou zipp.com.

La présente garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été endommagés suite à un accident, un choc, une utilisation abusive, en cas de non-respect des instructions du fabricant ou dans toute autre circonstance où le produit a été soumis à des forces ou des charges pour lesquelles il n'a pas été conçu.

Cette garantie ne s'applique pas dans le cas où le produit aurait été modifié, notamment, mais non exclusivement, en cas de tentative d'ouverture ou de réparation de l'électronique ou des composants électroniques connexes, comme le moteur, l'unité de gestion, les ensembles de batteries, les faisceaux de fils, les commutateurs et les chargeurs.

La présente garantie ne s'applique pas lorsque le numéro de série ou le code de production a été intentionnellement altéré, rendu illisible ou supprimé.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'usure normale. Les pièces d'usure subissent les dommages dus à une utilisation normale, ou en cas de non-respect des recommandations d'entretien de SRAM et/ou lorsqu'elles sont utilisées ou installées dans des conditions ou pour des applications autres que celles qui sont recommandées.

Les pièces d'usure sont les suivantes :

- Joints anti-poussière
- Douilles
- Joints toriques étanches à l'air
- Anneaux de coulissage
- Pièces mobiles en caoutchouc
- Bagues en mousse
- Éléments de fixation de l'amortisseur arrière et joints principaux
- Tubes supérieurs
- Tiges/boulons au filetage foiré (aluminium, titane, magnésium ou acier)
- Manchons de frein
- Patins/plaquettes de frein
- Chaînes
- Pignons
- Cassettes
- Manette et câbles de frein (internes et externes)
- Poignées de guidon
- Poignées de manette
- Galets
- Disques de frein
- Surfaces de frottement des freins sur la jante
- Butées de fin de course des amortisseurs
- Roulements à billes
- Surface interne des roulements à billes
- Cliquets d'arrêt
- Mécanisme de transmission
- Rayons
- Roues libres
- Coussinets d'extensions aérodynamiques
- Corrosion
- Outils
- Moteurs
- Batteries

Nonobstant toute autre mention stipulée dans cette notice, la garantie couvrant l'ensemble de batteries et le chargeur ne comprend pas les dommages causés par une surtension, l'utilisation d'un chargeur inapproprié, un mauvais entretien ou tout autre utilisation non-conforme aux recommandations.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces provenant d'autres fabricants.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces incompatibles, inappropriées et/ou non autorisées par SRAM avec des pièces SRAM.

Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une utilisation commerciale (location).

TABLE DES MATIÈRES

VUE ÉCLATÉE DE LA BOXXER™ RC 5

ENTRETIEN DES SUSPENSIONS ROCKSHOX® 6
PIÈCES ET OUTILS REQUIS POUR L'ENTRETIEN 6
ENREGISTREZ VOS RÉGLAGES 7
INFORMATIONS SUR LES FRÉQUENCES D'ENTRETIEN 7
TABLEAU DES VALEURS DE COUPLE DE SERRAGE BOXXER 7
VOLUMES D'HUILE BOXXER 7

DÉPOSE DE LA FOURCHE 8

DÉMONTAGE DU FOURREAU INFÉRIEUR 10
ENTRETIEN DU JOINT DU FOURREAU INFÉRIEUR 13

ENTRETIEN DU RESSORT HÉLICOÏDAL 15
DÉPOSE DU RESSORT HÉLICOÏDAL 15
INSTALLATION DU RESSORT HÉLICOÏDAL 18

ENTRETIEN DE L'AMORTISSEUR 20
DÉMONTAGE DE L'AMORTISSEUR DE LA COMPRESSION 20
DÉMONTAGE DE L'AMORTISSEUR DU REBOND 22
INSTALLATION DE L'AMORTISSEUR DU REBOND 24
INSTALLATION DE L'AMORTISSEUR DE LA COMPRESSION 26

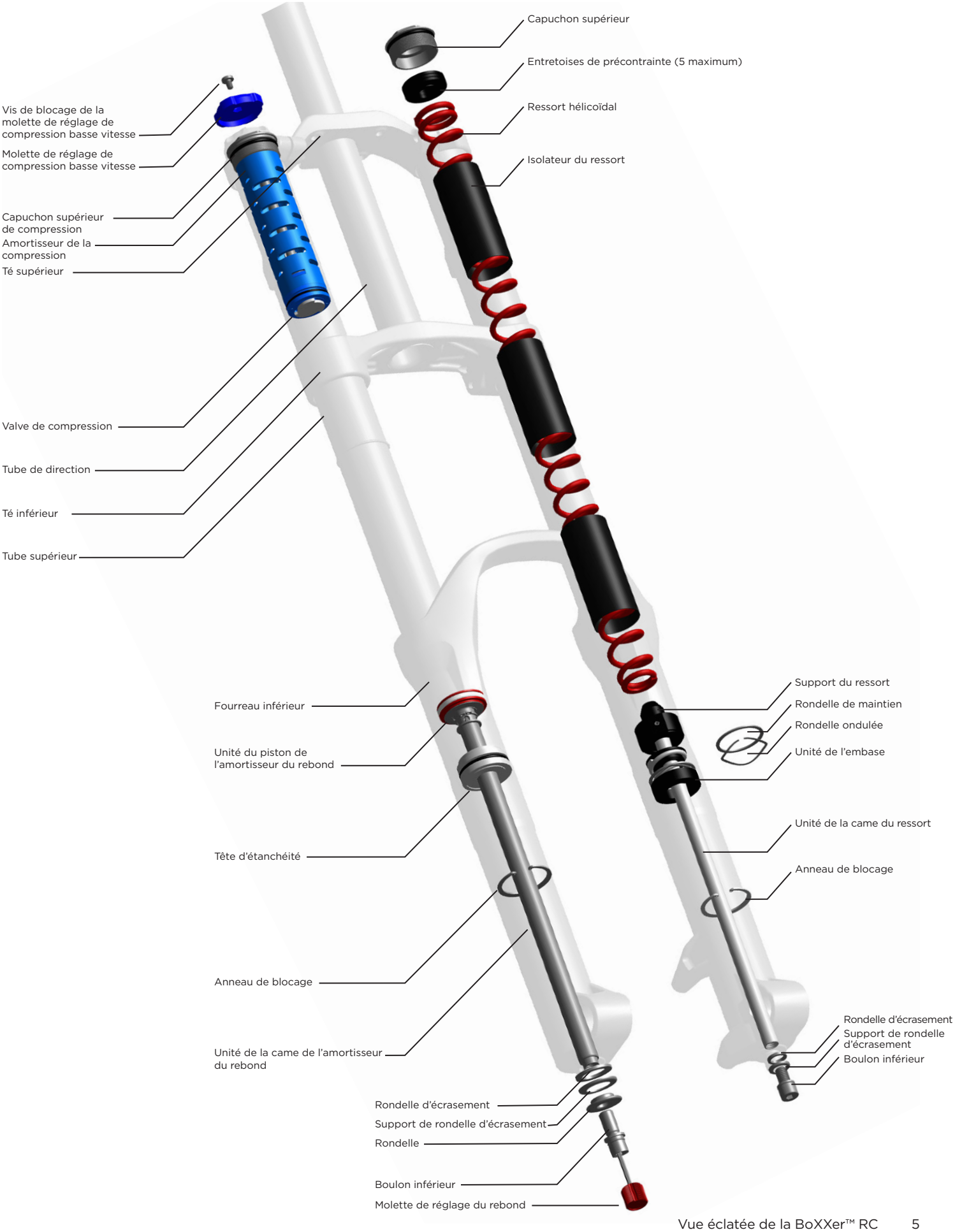
ASSEMBLAGE DU FOURREAU INFÉRIEUR 28

INSTALLATION DE LA FOURCHE 30

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

Nous nous soucions de VOTRE sécurité.
Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous procédez à l'entretien de produits RockShox®.
Pensez à vous protéger ! Portez toujours vos équipements de sécurité !

Vue éclatée de la BoXXer™ RC



Entretien des suspensions RockShox®

Nous vous recommandons de faire entretenir vos amortisseurs RockShox par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des amortisseurs RockShox requiert des connaissances sur les composants des systèmes d'amortissement ainsi que sur l'utilisation des outils et liquides spécialisés.

Pour obtenir des schémas détaillés et connaître les numéros de pièces détachées, veuillez vous référer au Catalogue des pièces détachées disponible sur notre site Internet à l'adresse sram.com/service. Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM® habituel.

Les informations contenues dans cette publication peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis. Vous trouverez les dernières informations techniques en visitant notre site Internet à l'adresse sram.com/service.

L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations de ce manuel.

Pièces et outils requis pour l'entretien

- Lunettes de sécurité
- Gants en nitrile
- Tablier
- Chiffons propres et non pelucheux
- Récipient pour recueillir l'huile
- Alcool isopropylique
- Trépied d'atelier
- Étau avec mâchoires en aluminium tendre
- Liquide de suspension RockShox 5wt
- Liquide de suspension RockShox 0w-30
- Graisse SRAM Butter
- Graisse liquide O-Ring® PM600
- Pompe pour suspension
- Outil d'installation des joints de 35 mm
- Pince coupante diagonale (26 po)
- Outil pour obus de valve Schrader
- Clés hexagonales de 2 ; 2,5 ; 4 ; 5 et 6 mm
- Douilles hexagonales de 2 ; 2,5 ; 4 ; 5 et 6 mm
- Clé à douille de 24 mm
- Clé dynamométrique
- Pince à bec fin
- Grande pince à bec courbé pour anneaux élastiques internes
- Pointe
- Long goujon en bois ou en plastique
- Réglet
- Serre-câble (26 po)
- Pistolet chauffant ou sèche-cheveux
- Démonte-pneu pour roues de descente
- Maillet en plastique
- Tournevis à tête plate

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Portez toujours des gants en nitrile lorsque vous manipulez du liquide de suspension ou de la graisse pour composants de vélo.

Posez un récipient au sol juste en dessous de la fourche pour en récupérer le liquide lors de l'entretien.

Notez vos réglages

À l'aide du tableau ci-dessous, notez les réglages de votre fourche BoXXer™ pour que, après l'entretien, vous puissiez reproduire les réglages d'origine.

Date d'entretien : permet d'établir un suivi des entretiens.	
Hauteur du té double : mesurez la distance séparant le haut du tube supérieur et le haut du té inférieur (voir le schéma de l'étape 1).	
Réglage du rebond : comptez le nombre de clics en tournant la molette de réglage du rebond à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.	
Réglage de la compression : comptez le nombre de clics en tournant la molette de réglage de la compression à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.	

Informations sur les fréquences d'entretien

Entretien	**Intervalles (heures)**
Nettoyez la saleté et les débris des tubes supérieurs	À chaque sortie
Vérifiez que les tubes supérieurs ne sont pas éraflés	À chaque sortie
Vérifiez le couple de serrage des attaches de la suspension avant	25
Retirez les tubes inférieurs, nettoyez/examinez les bagues et changez le bain d'huile	50
Nettoyez et lubrifiez l'unité du ressort hélicoïdal	100
Changez l'huile dans le système d'amortissement	100

Tableau des valeurs de couple de serrage BoXXer

Élément	**Outil**	**Valeur de couple**
Maxle Lite DH™ (côté opposé à la chaîne)	Douille hexagonale de 6 mm	8 clics ou 3,4 N•m
Maxle Lite DH (côté de la chaîne)	Douille hexagonale de 4 mm	5,7 N•m
Boulons du té	Douille hexagonale de 5 mm	5 N•m
Boulons inférieurs	Douille de 24 mm	7,3 N•m
Capuchons supérieurs	24 mm socket	7,3 N•m

Volumes d'huile BoXXer

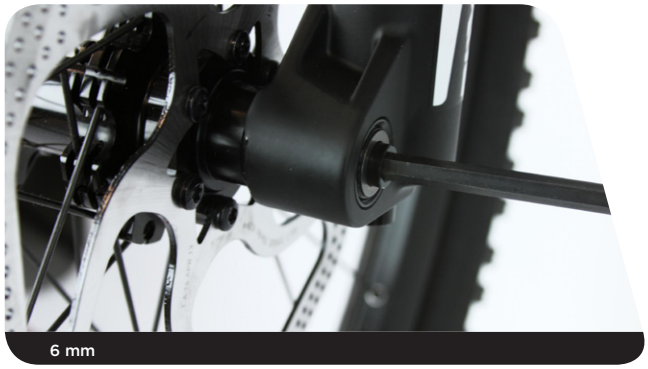
Élément	**Poids d'huile**	**Volume (ml)**
Fourreau inférieur du côté de la chaîne	0w-30	10
Fourreau inférieur du côté opposé à la chaîne		20
Tube supérieur du côté de la chaîne	5wt	290
Tube supérieur du côté opposé à la chaîne	Graisse liquidePM600 O-Ring®	

Dépose de la fourche

Nous vous recommandons de suivre les étapes indiquées pour déposer la fourche BoXXer™ de votre vélo. En retirant la fourche du vélo, vous pouvez avoir facilement accès aux composants internes et c'est plus pratique que de manipuler un vélo complet.

1 Pour faciliter le remontage après l'entretien, mesurez la distance séparant le haut du tube supérieur et le haut du té inférieur.

2 À l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm, desserrez le boulon du Maxle Lite DH™ situé du côté opposé à la chaîne jusqu'à ce que vous ne sentiez plus de clics.

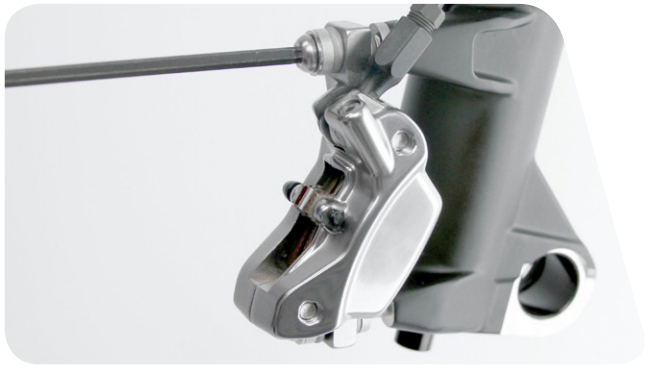


3 À l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm, retirez le Maxle Lite DH de la fourche situé du côté de la chaîne. Tirez la roue vers le bas pour la retirer de la fourche.

4 **Fourches de 27,5 po :** À l'aide d'une clé hexagonale de 2,5 mm, retirez la durite de frein de son attache située sur l'arceau de la fourche.

Fourches de 26 po : À l'aide d'une pince coupante diagonale, coupez le serre-câble maintenant la durite de frein sur l'arceau de la fourche.

Retirez l'étrier de frein conformément aux instructions du fabricant des freins.



5 À l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, desserrez les quatre boulons du té inférieur et les deux boulons du té supérieur maintenant les tubes supérieurs.

Ne desserrez pas le boulon du té supérieur qui le maintient au tube pivot.

6 Faites coulisser les tubes supérieurs vers le bas de manière à les retirer du té supérieur. Laissez assez d'espace entre le tube supérieur et le té supérieur pour pouvoir retirer les bagues de protection du cadre.

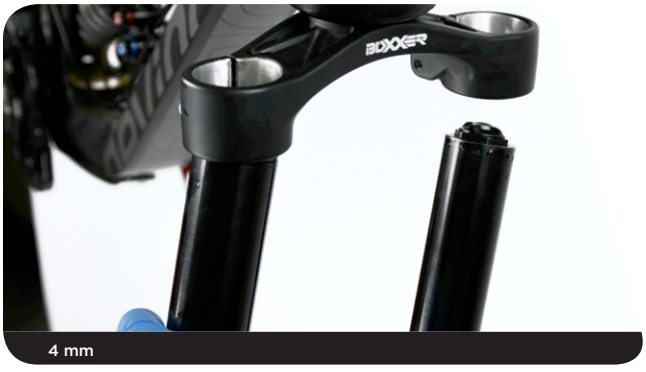
À l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, serrez l'un des boulons du té inférieur pour maintenir temporairement les tubes en place lorsque vous retirerez les bagues de protection du cadre.

7 Avec le pouce, faites levier pour écarter la partie la plus épaisse des bagues de protection du cadre du tube supérieur. Vaporisez de l'alcool isopropylique ou de l'eau entre les bagues de protection du cadre et les tubes supérieurs. Faites tourner les bagues dans tous les sens jusqu'à ce qu'elles coulissent bien sur les tubes supérieurs.

Retirez les bagues de protection du cadre des tubes supérieurs.

8 À l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, desserrez le boulon du té inférieur. Faites coulisser les tubes à travers le té inférieur et retirez la fourche du vélo.

Vaporisez de l'alcool isopropylique sur les tubes supérieurs et sur la surface de serrage du té puis nettoyez-les avec un chiffon.



Démontage du fourreau inférieur

1 Serrez le tube supérieur du côté opposé à la chaîne dans un trépied d'atelier..

Côté opposé à la chaîne

2 À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, desserrez le boulon inférieur du côté opposé à la chaîne de 3 à 4 tours.

5 mm Desserrez de3 ou 4 tours

3 Déposez un récipient sous la fourche afin de recueillir le liquide susceptible d'en couler. À l'aide d'un maillet en plastique, tapez fort sur le boulon inférieur du côté opposé à la chaîne afin de déloger la came pneumatique du fourreau inférieur.

À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, retirez le boulon inférieur du fourreau inférieur.

Maillet en plastique

5 mm

4 Tirez fermement le fourreau inférieur vers le bas jusqu'à ce que le liquide commence à couler. Continuez à tirer le fourreau inférieur vers le bas afin de le retirer du tube supérieur du côté opposé à la chaîne.

Si le fourreau inférieur ne glisse pas hors du tube supérieur, cela signifie probablement que la partie saillante de la came du fourreau inférieur est toujours engagée. Resserrez le boulon inférieur de 2 ou 3 tours et répétez les étapes 2 à 4.

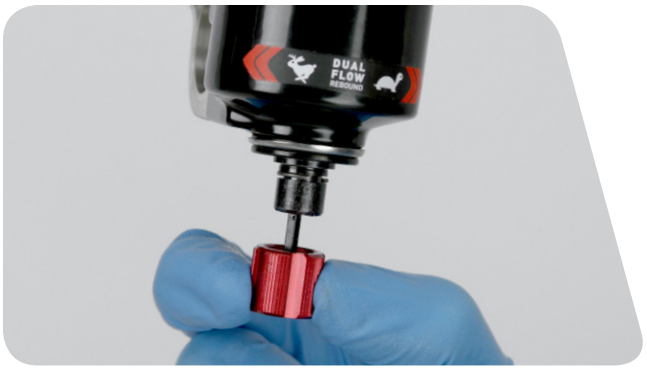
AVIS

Veillez à ne jamais heurter l'arceau de la fourche avec un outil lors de la dépose du fourreau inférieur car cela risquerait d'endommager le fourreau inférieur.

5 Serrez le tube supérieur du côté de la chaîne dans un trépied d'atelier.

Côté de la chaîne

6 Retirez la molette de réglage du rebond située en bas du fourreau inférieur du côté de la chaîne.



7 À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, desserrez le boulon inférieur du côté de la chaîne de 3 à 4 tours.

5 mm Desserrez de 3 ou 4 tours

8 Déposez un récipient sous la fourche afin de recueillir le liquide susceptible d'en couler. À l'aide d'un maillet en plastique, tapez fort sur le boulon inférieur du côté de la chaîne afin de déloger la came de l'amortisseur du rebond du fourreau inférieur.

À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, retirez le boulon inférieur du fourreau inférieur.

N'enlevez pas le bouchon moulé de couleur argentée du fourreau inférieur du côté de la chaîne.

5 mm

9 Tirez fermement le fourreau inférieur vers le bas jusqu'à ce que le liquide commence à couler. Continuez à tirer le fourreau inférieur vers le bas afin de le retirer de la fourche.

Si le fourreau inférieur ne glisse pas hors du tube supérieur, cela signifie probablement que la partie saillante de la came du fourreau inférieur est toujours engagée. Resserrez le boulon inférieur de 2 ou 3 tours et répétez les étapes 7 à 10.

AVIS

Veillez à ne jamais heurter l'arceau de la fourche avec un outil lors de la dépose du fourreau inférieur car cela risquerait d'endommager la fourche.

Entretien du joint du fourreau inférieur

1 Placez un chiffon sur le joint anti-poussière. Insérez la pointe d'un démonte-pneu pour roue de descente sous la lèvre inférieure du joint d'étanchéité noir inférieur situé au-dessus de la bague supérieure.

Démonte-pneu pour roue de descente

AVIS

Si vous utilisez un large tournevis plat, veillez à choisir un modèle à tige ronde. Un tournevis à tige carrée pourrait endommager le fourreau inférieur.

2 Assurez-vous que le fourreau inférieur est droit et bien stable, sur un établi ou sur le sol. Appuyez sur la poignée du démonte-pneu pour roue de descente afin de retirer les deux joints en même temps. Répétez l'opération de l'autre côté.

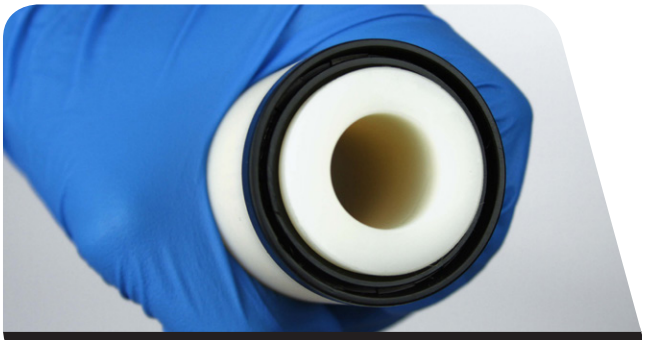
AVIS

Veillez à la stabilité du fourreau inférieur. Ne laissez pas les fourreaux inférieurs tourner dans des directions opposées, se rapprocher ou s'éloigner l'un de l'autre. Cela endommagerait les fourreaux inférieurs.

3 Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'intérieur et l'extérieur du fourreau inférieur et nettoyez-le avec un chiffon.

Entourez un long goujon d'un chiffon et glissez-le dans chaque fourreau inférieur pour en nettoyer l'intérieur.

4 Placez le joint d'étanchéité inférieur neuf (la face avec la rainure doit être visible) sur le côté étagé de l'outil d'installation des joints de 35 mm.

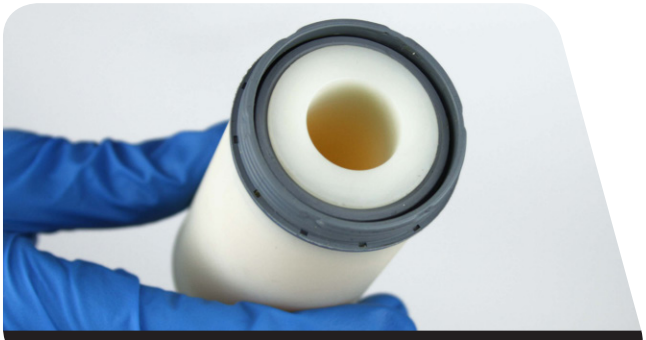

Outil d'installation des joints de 35 mm

5 Maintenez fermement le fourreau inférieur et, à l'aide de l'outil d'installation des joints, poussez bien droit le joint d'étanchéité inférieur dans le fourreau jusqu'à ce que le bas du joint soit bien au fond de son emplacement.

Outil d'installation des joints de 35 mm

6 Retirez le ressort métallique du nouveau joint anti-poussière et conservez-le précieusement.

Insérez la partie étroite du nouveau joint anti-poussière dans la partie étroite de l'outil d'installation des joints de 35 mm.



Outil d'installation des joints de 35 mm

7 Maintenez fermement le fourreau inférieur en place puis, à l'aide de l'outil d'installation des joints, insérez bien droit le joint anti-poussière dans le fourreau inférieur jusqu'à ce que la surface du joint affleure avec le haut de la surface du fourreau inférieur.

Remettez le ressort métallique en place sur le joint anti-poussière.

Répétez l'opération de l'autre côté.

Outil d'installation des joints de 35 mm

Entretien du ressort hélicoïdal

Dépose du ressort hélicoïdal

AVIS

Vérifiez qu'il n'y ait pas d'éraflures sur les pièces. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Lorsque vous remplacez des joints d'étanchéité, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur chaque pièce et nettoyez-la avec un chiffon. Appliquez de la graisse sur les nouveaux joints.

1 Serrez le tube supérieur du côté opposé à la chaîne dans un trépied d'atelier.

Côté opposé à la chaîne

2 À l'aide d'une clé à douille de 24 mm, retirez le capuchon supérieur.

Vaporisez de l'alcool isopropylique sur le filetage du tube supérieur puis nettoyez-le avec un chiffon.

24 mm

3 Avec les doigts ou une pointe, retirez le joint torique du capuchon supérieur. Avec les doigts, installez un joint torique neuf.

4 Avec les doigts, retirez la ou les entretoise(s) de précontrainte. Tirez le ressort hélicoïdal hors du tube supérieur.

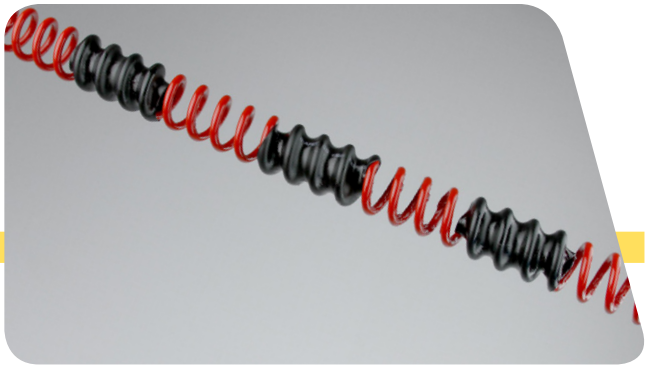
Vaporisez de l'alcool isopropylique sur la ou les entretoise(s) de précontrainte, le ressort hélicoïdal et le filetage du tube supérieur puis nettoyez-les avec un chiffon.

5 Vérifiez que les trois isolateurs sont bien répartis à intervalle régulier le long du ressort hélicoïdal et qu'il y a environ 50 mm de ressort sans isolateur à chaque extrémité.

Pour repositionner un isolateur, faites-le coulisser le long du ressort hélicoïdal à la main. Utilisez un pistolet chauffant ou un sèche-cheveux pour que l'isolateur se rétracte et se positionne convenablement. Chauffez l'isolateur de manière progressive jusqu'à ce que de la vapeur s'en dégage.

⚠ ATTENTION – RISQUE DE BRÛLURES

N'approchez pas le pistolet chauffant ou le sèche-cheveux trop près de l'isolateur. Cela pourrait causer un trou de brûlure sur l'isolateur. Laissez l'isolateur refroidir avant de le manipuler. Le non-respect de ces instructions peut causer des brûlures.



6 Insérez les bouts d'une grande pince à bec courbé pour anneaux élastiques dans les œillets de l'anneau de blocage. Appuyez fortement sur la pince pour pousser l'embase à l'intérieur du tube supérieur de manière à ce qu'elle comprime et éjecte la bague de blocage.

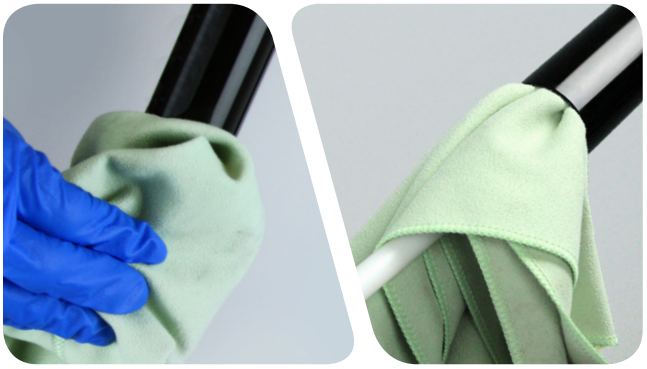
Faites glisser la bague de blocage sur votre doigt pour libérer la came du ressort.

Pince à bec courbé pour anneaux élastiques

7 Retirez l'unité de la came du ressort du tube supérieur.

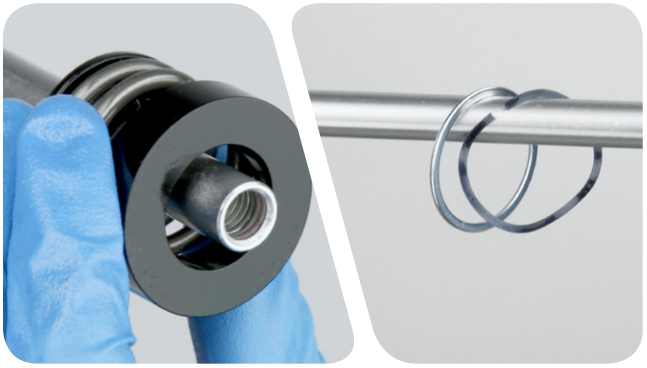
8 Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'intérieur et l'extérieur du tube supérieur puis nettoyez-le avec un chiffon.

Entourez un long goujon d'un chiffon et insérez-le dans le tube supérieur pour en nettoyer l'intérieur.



9 Retirez l'unité de l'embase, la rondelle ondulée et la rondelle de maintien de la came du ressort.

Vaporisez de l'alcool isopropylique sur la came du ressort, le support du ressort et l'unité de l'embase puis nettoyez-les avec un chiffon.



Installation du ressort hélicoïdal

1 Mettez en place une rondelle de maintien et une rondelle ondulée neuves sur la came du ressort de manière à ce que la rondelle de maintien se trouve au plus près du support du ressort.

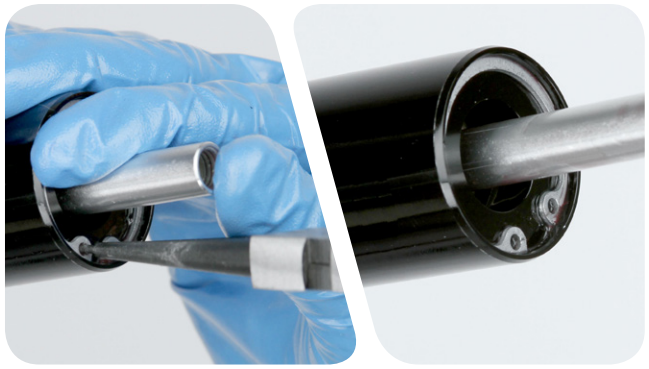
Mettez en place l'unité de l'embase sur la came du ressort de manière à ce que le petit ressort de talonnage soit orienté vers le support du ressort.

2 Insérez l'unité de la came du ressort par le bas du tube supérieur en la poussant fermement jusqu'à ce que la rainure de la bague de blocage soit visible.

3 Insérez les bouts d'une grande pince à bec courbé dans les œillets de l'anneau de blocage, puis installez-le dans la cannelure.

Veillez à ce que la bague de blocage soit correctement installée dans la cannelure prévue à cet effet et, à l'aide de la pince à bec courbé, faites tourner la bague de blocage et la tête d'étanchéité de gauche à droite à plusieurs reprises avant de tirer la came du ressort fermement vers le bas.

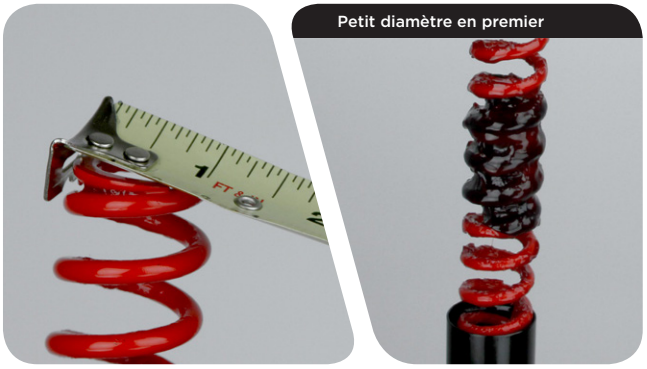
Les anneaux de blocage ont un côté avec un angle acéré et un autre avec un angle arrondi. Installez les anneaux de blocage en faisant en sorte que le côté avec l'angle acéré soit orienté vers l'outil pour faciliter l'installation et le démontage.



4 Appliquez une bonne dose de graisse liquide O-Ring® PM600 sur le ressort hélicoïdal.

À l'aide d'un mètre ruban, mesurez les extrémités du ressort hélicoïdal pour déterminer laquelle a le plus petit diamètre.

Insérez la plus petite extrémité du ressort hélicoïdal par le haut du tube supérieur.

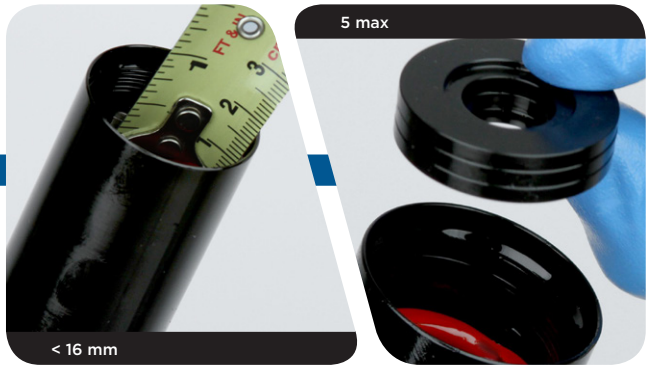


5 À l'aide d'un mètre ruban, mesurez la distance entre le haut du ressort hélicoïdal et le haut du tube supérieur. Cette mesure doit être inférieure à 16 mm.

Ajoutez jusqu'à cinq entretoises de précontrainte afin d'atteindre une distance de 16 mm ou la mesure de précontrainte désirée.

AVIS

Le fait d'installer plus de cinq entretoises de précontrainte dans le tube supérieur peut endommager votre fourche.



6 Mettez en place le capuchon supérieur sur le haut du tube supérieur.

À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille de 24 mm, serrez le capuchon supérieur à un couple de 7,3 N•m.

Entretien de l'amortisseur

Démontage de l'amortisseur de la compression

AVIS

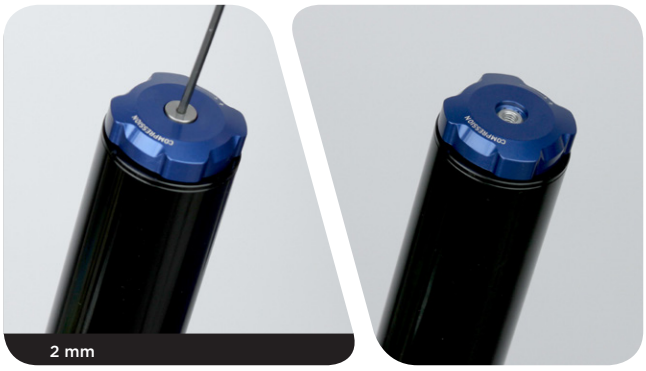
Vérifiez qu'il n'y ait pas d'éraflures sur les pièces. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Lorsque vous remplacez des joints d'étanchéité, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur chaque pièce et nettoyez-la avec un chiffon. Appliquez de la graisse SRAM® Butter sur les nouveaux joints.

1 Serrez le tube supérieur du côté de la chaîne dans un trépied d'atelier.

Côté de la chaîne

2 À l'aide d'une clé hexagonale de 2 mm, retirez la vis de blocage de la molette de réglage de la compression basse vitesse. Retirez la molette de réglage de compression basse vitesse.



2 mm

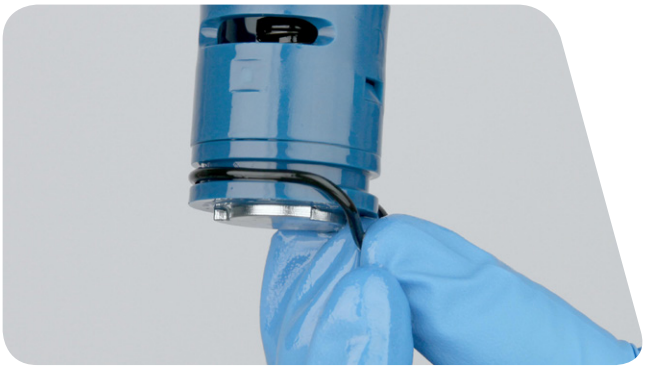
3 À l'aide d'une clé à douille de 24 mm, desserrez le capuchon supérieur de compression. Retirez l'amortisseur de la compression hors du tube supérieur.

Nettoyez le filetage du tube supérieur avec un chiffon.

24 mm

4 Avec les doigts ou une pointe, retirez le joint torique du capuchon supérieur de compression. Installez un joint torique neuf sur le capuchon supérieur de compression.

5 Avec les doigts ou une pointe, retirez le joint torique du piston de l'amortisseur de compression. Installez un nouveau joint torique.



Démontage de l'amortisseur du rebond

1 Déversez le liquide de suspension dans le récipient prévu à cet effet.

Recouvrez l'extrémité de la came de l'amortisseur du rebond avec votre doigt lorsque vous retirez l'anneau de blocage pour éviter toute éraflure sur la came.

AVIS

Des rayures sur la came de l'amortisseur du rebond peuvent laisser passer de l'huile dans le fourreau inférieur, par la tête d'étanchéité, ce qui nuirait au bon fonctionnement du ressort.

À l'aide d'une grande pince à bec courbé pour anneaux élastiques, retirez l'anneau de blocage situé en bas du tube supérieur.

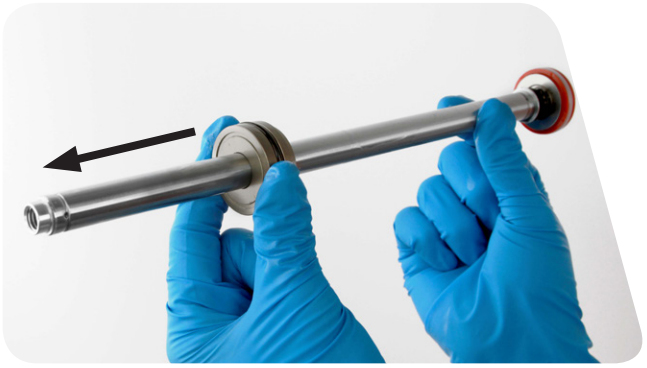
2 Retirez l'unité de la came de l'amortisseur du rebond hors du tube supérieur.

3 Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'intérieur et l'extérieur du tube supérieur puis nettoyez-le avec un chiffon.

Entourez un long goujon d'un chiffon et insérez-le dans le tube supérieur pour en nettoyer l'intérieur.

4 Retirez la tête d'étanchéité hors de la came de l'amortisseur du rebond.

Vaporisez de l'alcool isopropylique sur la came de l'amortisseur du rebond et nettoyez-la avec un chiffon.



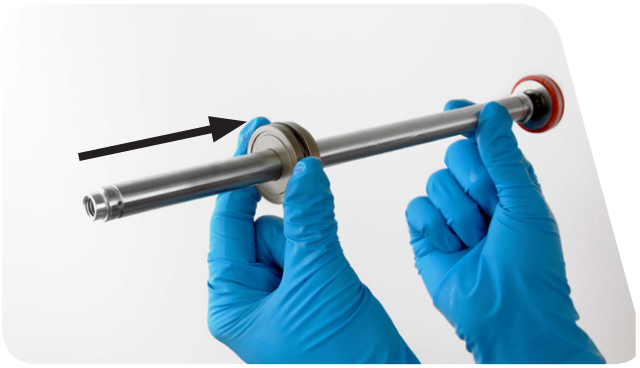
5 Avec les doigts ou une pointe, retirez les joints toriques externes de la tête d'étanchéité. Avec la pointe, percez le joint torique interne puis retirez-le. Avec les doigts, installez les nouveaux joints toriques.

6 Avec les doigts, retirez la bague de coulissage du piston de l'amortisseur du rebond.

Avec les doigts, installez une bague de coulissage neuve.

Installation de l'amortisseur du rebond

1 Installez la tête d'étanchéité sur la came de l'amortisseur du rebond avec son côté étroit tourné face au piston de l'amortisseur du rebond.



2 Insérez en biais le piston de l'amortisseur de rebond dans la base du tube supérieur. Insérez en premier le côté opposé à la fente de la bague de coulissage. Faites-le tourner en continuant de le tenir en biais jusqu'à ce que la bague de coulissage rentre dans le tube supérieur.

3 Avec le doigt, repoussez la tête d'étanchéité du rebond dans le tube supérieur jusqu'à faire apparaître la cannelure de l'anneau de blocage.

4 Poussez la came de l'amortisseur du rebond dans le tube supérieur afin d'éviter qu'elle ne se raye lors de la mise en place de l'anneau de blocage.

AVIS

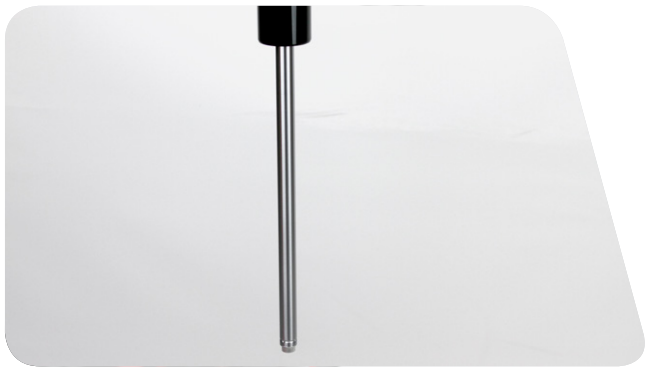
Des rayures sur la came de l'amortisseur du rebond peuvent laisser passer de l'huile dans le fourreau inférieur, par la tête d'étanchéité, ce qui nuirait au bon fonctionnement de la fourche.

Insérez les bouts d'une grande pince à bec courbé dans les œillets de l'anneau de blocage, puis installez-le dans la cannelure.

Veillez bien à ce que l'anneau de blocage soit correctement installé dans la cannelure prévue à cet effet et, à l'aide de la pince à bec courbé, faites tourner l'anneau de blocage et la tête d'étanchéité de gauche à droite à plusieurs reprises.

Les anneaux de blocage ont un côté avec un bord acéré et un autre avec un bord arrondi. Installez les anneaux de blocage en faisant en sorte que le côté avec le bord acéré soit orienté vers l'outil pour faciliter l'installation et le démontage.

5 Tirez la came de l'amortisseur de rebond vers le bas en position d'extension maximale.



Installation de l'amortisseur de compression

1 Versez 290 ml de liquide de suspension RockShox® 5wt dans le tube supérieur du côté de la chaîne.

Le volume de liquide de suspension est très important. Le fait de verser trop de liquide de suspension réduit le débattement disponible et le fait de ne pas en verser assez joue sur la qualité de l'amortissement.

2 Avec les doigts, tournez la valve de compression située en bas de l'amortisseur de compression en position ouverte.

3 Insérez l'amortisseur de compression dans le tube supérieur. Enfoncez-le puis secouez le tout en tous sens jusqu'à ce que l'amortisseur soit bien en place.

4 À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille de 24 mm, serrez le capuchon supérieur de compression à un couple de 7,3 N•m.

5 Mettez en place la molette de réglage de compression basse vitesse et la vis de blocage de cette molette.

À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille hexagonale de 2 mm, serrez la vis de blocage de la molette de réglage de la compression basse vitesse à un couple compris entre 1 et 1,5 N•m.

Assemblage du fourreau inférieur

1 Vaporisez de l'alcool isopropylique sur les tubes supérieurs puis nettoyez-les avec un chiffon.

2 Appliquez une bonne dose de graisse SRAM® Butter sur les surfaces internes des joints d'étanchéité inférieurs et des joints anti-poussière.

3 Faites coulisser le tube supérieur avec l'amortisseur dans le fourreau inférieur du côté de la chaîne de manière à ce que la bague supérieure rentre dans le tube supérieur.

Faites coulisser le tube supérieur avec le ressort hélicoïdal dans le fourreau inférieur du côté opposé à la chaîne de manière à ce que la bague supérieure rentre dans le tube supérieur.

AVIS

Veillez bien à ce que les deux joints anti-poussière coulissent par-dessus les tubes sans que leur bord extérieur ne se plie.

4 Serrez le tube supérieur dans un trépied d'atelier. Mettez la fourche en position presque horizontale de sorte que le trou du boulon des fourreaux inférieurs soit bien visible. Positionnez une seringue dans le trou du boulon de chaque fourreau inférieur de manière à ce que le liquide n'entre en contact qu'avec l'intérieur du fourreau inférieur.

Injectez 10 ml de liquide de suspension RockShox® 0w-30 dans le fourreau du côté de la chaîne et 20 ml du même liquide dans le fourreau du côté opposé à la chaîne.

AVIS

Ne dépassez pas le volume recommandé de liquide par fourreau au risque d'endommager la fourche. Veillez à ce que le liquide ne remplisse pas la came du rebond.

DS: 10 mL NDS: 20 mL Liquide de suspension RockShox 0w-30

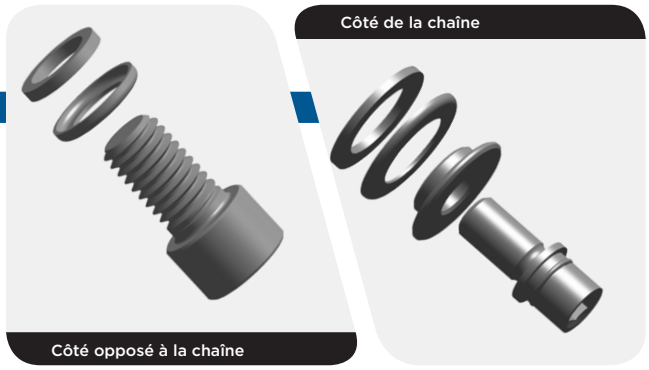
5 Faites coulisser l'unité du fourreau inférieur le long des tubes supérieurs jusqu'à ce qu'elle se bloque et que les cames du ressort et de l'amortisseur soient visibles par le trou du boulon des fourreaux inférieurs.

À l'aide d'un chiffon, nettoyez la surface externe du fourreau inférieur.

6 Mettez en place un support de rondelle d'écrasement neuf ainsi qu'une rondelle d'écrasement neuve sur les boulons inférieurs du côté opposé à la chaîne et du côté de la chaîne.

AVIS

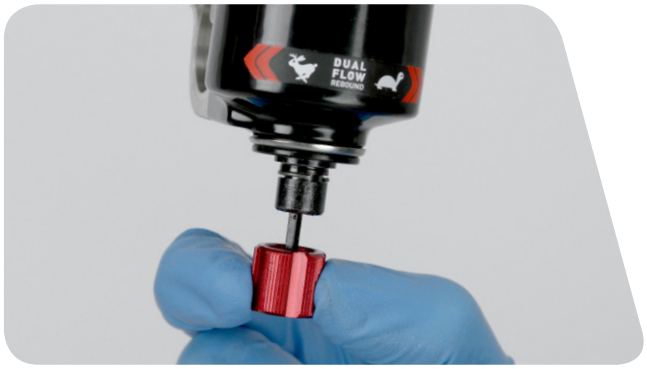
Des rondelles d'écrasement sales ou endommagées peuvent entraîner des fuites.



7 Vissez le boulon inférieur de couleur noire dans la came du fourreau inférieur du côté opposé à la chaîne. Vissez le boulon inférieur avec la grande rondelle, le support de la rondelle d'écrasement et la rondelle d'écrasement dans la came du fourreau inférieur du côté de la chaîne.

À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille hexagonale de 5 mm, serrez les boulons à un couple de 7,3 N•m.

8 Mettez en place la molette de réglage du rebond sur le boulon inférieur du côté de la chaîne.



9 Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'ensemble de la fourche puis nettoyez-la avec un chiffon.

Installation de la fourche

1 Faites coulisser les tubes supérieurs à travers le té inférieur. Laissez assez d'espace entre le tube supérieur et le té supérieur pour installer les bagues de protection du cadre. À l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, serrez l'un des boulons du té inférieur pour maintenir temporairement les tubes en place lorsque vous installerez la bague de protection du cadre.

4 mm

2 Vaporisez de l'alcool isopropylique ou de l'eau sur les surfaces internes de chaque bague de protection du cadre et de chaque tube supérieur. Remettez en place les bagues de protection du cadre sur les tubes supérieurs.

3 Poussez les tubes supérieurs en les faisant tourner à travers le té supérieur jusqu'à ce que les deux tubes supérieurs dépassent le haut du té supérieur d'au moins 2 mm et de manière symétrique.

Mesurez la distance séparant le haut du tube supérieur et le haut du té inférieur. Cette distance doit être de 156 mm (+/- 2 mm).

156 mm (+/- 2 mm)

4 Alignez le logo BoXXer™ du tube supérieur du côté de la chaîne avec le logo RockShox® du fourreau inférieur.

5 À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille hexagonale de 4 mm, serrez le boulon supérieur du té inférieur à un couple de 5 N•m. À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille hexagonale de 4 mm, serrez le boulon inférieur du té inférieur à un couple de 5 N•m. Serrez de nouveau le boulon supérieur au couple requis puis le boulon inférieur au couple requis également.

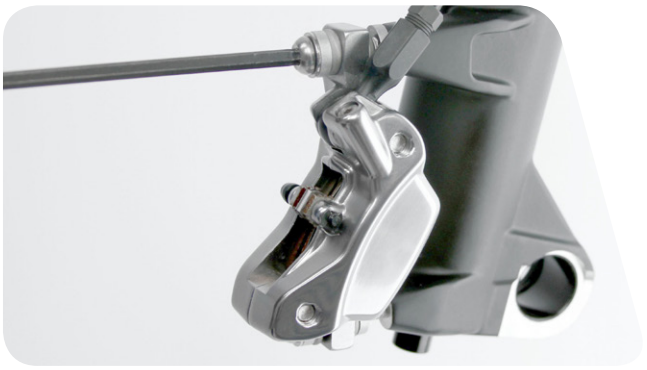
Répétez le serrage pour les boulons situés de l'autre côté du té inférieur.

6 À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille hexagonale de 4 mm, serrez les deux boulons du té supérieur à un couple de 5 N•m.

Fourches de 27,5 po : À l'aide d'une clé hexagonale de 2,5 mm, mettez la durite de frein en place dans son attache située sur l'arceau de la fourche.

Fourches de 26,5 po : À l'aide d'un serre-câble, maintenez la durite de frein sur l'arceau de la fourche.

Installez l'étrier de frein conformément aux instructions du fabricant des freins.



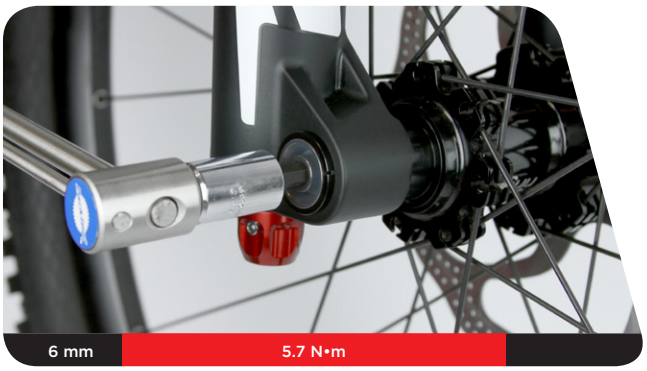
7 Installez la roue avant dans les pattes du fourreau inférieur de manière à ce que le moyeu soit bien en place au fond des pattes.

AVIS

Vérifiez qu'aucune pièce ne frotte contre le fourreau inférieur. Reportez-vous aux instructions du fabricant des freins de votre vélo pour le réglage des freins à disque.

8 Insérez la partie filetée du Maxle Lite DH™ dans le moyeu du côté de la chaîne jusqu'à ce qu'il s'engage dans le filetage de la patte du fourreau inférieur.

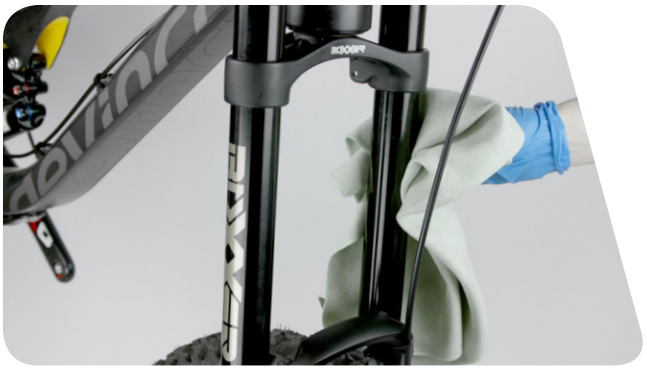
À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille hexagonale de 6 mm, serrez le boulon de l'axe du côté de la chaîne à un couple de 5,7 N•m.



9 À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille hexagonale de 6 mm, serrez le boulon de l'axe du côté opposé à la chaîne jusqu'à ce que vous entendiez ou sentiez 8 clics ou que vous atteigniez un couple de 3,4 N•m.

10 Reportez-vous aux réglages notés avant l'entretien pour régler le rebond et la compression de la fourche.

11 Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'ensemble de la fourche puis nettoyez-la avec un chiffon.



L'entretien de votre fourche RockShox® BoXXer™ est maintenant terminé.

www.sram.com

© 2014 SRAM, LLC